



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ³..... - ПР/2024 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 3 във връзка с ал. 2, т. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 3 във връзка с ал. 4 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, както и получени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Дунавски район“

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение *Реконструкция на въздушна електропроводна линия ВЛ 110 kV „Вардим“*, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД, ЕИК: 175201304, представлявано от Ангелин Цачев – изпълнителен директор

седалище: гр. София 1618, , район Витоша, бул. „Цар Борис III“ № 201, Столична община

Кратко описание на инвестиционното предложение:

С инвестиционното предложение се цели извършване на дейности по реконструкция на ВЛ 110 kV „Вардим“ от подстанция Борово до подстанция Свищов. Реконструкцията се налага поради влошено експлоатационно състояние, вследствие на амортизация на съоръжението. Реконструкцията ще се състои в подмяна на 191 съществуващи стълбове с нови такива, мълниезащитно въже и проводници. Новите стълбове ще са типови стомано-решетъчни, болтова конструкция за две тройки фазови проводници тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна тип



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



OPGW. Трасето на ВЛ „Вардим“ преминава през територията на поземлени имоти, находящи се в землищата на гр. Свищов, с. Вардим, община Свищов, област Велико Търново; гр. Борово, община Борово, област Русе; гр. Бяла, с. Стръмен, с. Ботров, община Бяла, област Русе, с. Ценово, с. Долна Студена, с. Белцово, с. Джулоница, с. Новград, с. Караманово, община Ценово, област Русе. Предвиденото за реконструкция трасе от подстанция „Борово“ до подстанция „Свищов“ е с дължина 41.184 км, а отклонението от стълб № 32 за подстанция „Латекс“ е 6.304 км, като преминава през землищата на тринадесет населени места от четири общини и две области.

ВЛ 110 кV „Вардим“ е изградена през 1969 г. и реконструирана през 2008 г. със стълбове „френски“ тип НХТ-185. Проводниците са една тройка тип АС-185 и две мълниеизащитни въжета тип С-50. По трасето на ВЛ са монтирани 168 стълба – 26 опъвателни и 142 носителни, а по отклонението от стълб №32 до подстанция „Латекс“ са монтирани 26 стълба – 6 опъвателни и 20 носителни.

Стълбове със стари номера №№ 10, 78, 128, 150, 157, 162 и 22* ще бъдат демонтирани и няма да се монтират нови. Стълбове с номера №№ 77 и 78 се вграждат допълнително за разкъсване на ВЛ 110 кV „Вардим“ и присъединяване на ВС „Ценово“.

Реконструкцията на ВЛ 110 кV „Вардим“ започва от п/ст „Борово“ посоката на трасето е на североизток, като в междустълбия портал - ст.1 и 1-2 пресича ВЛ 20 кV. В междустълбие 2-3 пресича електрифицирана IV ж. п. линия Русе север - Стара Загора-Подкова, а в 4-5 пресича път I-5, в междустълбие 6-7 преминава под ВЛ 220 кV „Стрелец“. В междустълбие 33-34 трасето пресича общински път и р. Янтра, а в междустълбия 38-39 и 39-40 пресича ВЛ 20 кV. Път II-54 пресича трасето в междустълбие 45-46, а в междустълбия 49-50 и 50-51 пресича ВЛ 20 кV. В междустълбие 53-54 пресича общински път, а в 55-56 път II-54 пресича отново трасето и в 56-57 пресича ВЛ 20 кV. Следващото пресичане с път III-5201 е в междустълбие 76-77, а в 78-79 пресича ВЛ 20 кV. В междустълбие 89-90 трасето пресича общински път, а в 92-93 пресича ВЛ 20 кV. Път II-54 пресича трасето в междустълбие 110-111, а в 144-145 пресича два общински пътя и мрежа ниско напрежение (н.н.), в междустълбие 145-146 пресича два общински пътя и път III-405. В междустълбие 151-152 пресича газопровод, в 152-153 два броя ВЛ 20 кV, а в 153-154 пресича още една ВЛ 20 кV и от стълб 163 влиза на портала на п/ст „Свищов“.

Реконструкцията на отклонението за подстанция „Латекс“ на ВЛ 110 кV „Вардим“ започва от стълб № 32, като посоката е на юг и в междустълбие 9*-10* пресича електрифицирана IV ж. п. линия Русе север - Стара Загора-Подкова. В следващото междустълбие 11*-12* трасето пресича общински път и р. Янтра, а в междустълбия 15*-16* и 20*-21* пресича по два броя ВЛ 20 кV. В междустълбие 22*-23* пресича път I-5, а в 23* - 24* пресича ВЛ 20 кV и от стълб 25* влиза на портала на п/ст „Латекс“.

Сервитута на ВЛ 110 кV „Вардим“ от п/ст „Борово“ до п/ст „Свищов“ и отклонението от стълб 32 за п/ст „Латекс“ е съществуващ, съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти, както следва: широчина 48м по 24м от двете страни на оста на линията за земеделски земи, 28м., по 14м. от двете страни на оста през населени места и селищни образувания и 36м., по 18м. от двете страни на оста в имоти - горски територии.

Предвидено е новите стълбовете да бъдат ситуирани на местата на старите, с изключение на следните:

- Стълб № 6 се измества със 7 м напред към ст.№ 7 в рамките на съществуващия сервитут.

- Стълб № 7 се измества с 4 м напред към ст.№ 8 в рамките на съществуващия сервитут.
- Стълб № 92 се измества с 30 м назад към ст.№ 91 в рамките на съществуващия сервитут.
- Стълб № 105 се измества с 6 м назад към ст.№ 104 в рамките на съществуващия сервитут.
- Стълб № 107 се измества с 24 м назад към ст.№ 106 в рамките на съществуващия сервитут.
- Стълб № 109 се измества с 4 м назад към ст.№ 108 в рамките на съществуващия сервитут.
- Стълб № 125 се измества с 4 м напред към ст.№ 126 в рамките на съществуващия сервитут.
- Стълб № 126 се измества с 20 м напред към ст.№ 127 в рамките на съществуващия сервитут.
- Стълб № 127 се измества с 55 м напред към ст.№ 128 в рамките на съществуващия сервитут.
- Стълб № 148 (стар149) се измества със 60 м назад към ст.№ 147 в рамките на съществуващия сервитут.
- Стълб № 152 (стар154) се измества с 30 м назад към ст.№ 151 в рамките на съществуващия сервитут.
- Стълб № 22* (стар23*) се измества с 18 м назад към ст.№ 21* в рамките на съществуващия сервитут.
- Стълбове стари номера №№ 10, 78, 128, 150, 157, 162 и 22* ще бъдат демонтирани и няма да има монтирани нови.
- Стълбове с номера №№ 77 и 78 се вграждат допълнително за разкъсване на ВЛ 110 кV „Вардим“ и присъединяване на ВС „Ценово“.

В точките на окачване на носещите изолаторни вериги, в конзолите на носещите стълбове, са предвидени типови устройства против кацане на птици, които да не позволяват кацането и гнезденето на птици над носителните вериги. Предвидено е температурата на загряване на проводника да не превишава пределно допустимата такава, опасна за кацане на птици. Всеки стълб ще се заземява, при което ще се намали риска от опасни нива на крачни напрежения за хора и животни.

Реализирането на ИП ще се извършва поетапно по цялата дължина на трасето и в следната последователност: подготовка на строителната площадка; демонтаж на проводници, изолаторни вериги и мълниезащитни въжета; демонтаж на стълбове и изваждане на фундаменти; пикетаж, кариране и изкопни работи; изпълнение на новите фундаменти и заземители; монтаж и подготвяне на стълбовете за изправяне; изправяне на стълбовете; монтаж на изолаторни вериги; изтегляне и регулиране на проводниците и м. з. въже; монтаж на носителни клеми, табели „Опасно за живота“, номериране, датиране на стълбовете; довършителни работи, измервания и изпитания, извозване на материали и отпадъци и възстановяване на терена. Описаните операции ще се изпълняват поетапно по отделни опъвателни полета. При изпълнение на дейностите са предвидени минимални щети на земеделските култури и земи.

Предвидената реконструкция е съобразена със съществуващият сервитут, в който е изграден електропровода.

Трасето е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи извън регулацията на населените места.

Трасето на ВЛ минава през терени, попадащи в землищата на следните населени места: гр. Свищов, с. Вардим - община Свищов, област Велико Търново; гр. Борово – община Борово, област Русе; гр. Бяла, с. Стърмен, с. Ботров – община Бяла, област Русе; с. Ценово, с. Долна Студена, с. Белцов, с. Джулюница, с. Новград, с. Караманово, с. Вардим – община Ценово, област Русе.

Новите стълбове използвани за изграждане на електропровод 110 kV са проектирани за фазови проводници марка АСО-400, болтова конструкция с предвидена антикорозионна защита чрез горещо поцинковане, съгласно БДС EN ISO 1461:2009 или еквивалент.

Новото мълниезащитно въже с вградени оптични влакна ще бъде изградено от еднослоен стоманен алуминизиран проводник, в който има метална тръбичка с изтеглени в нея оптични влакна. При изготвянето на монтажните таблици е съобразено изискването на производителя на мълниезащитното въже тип OPGW да не се превишава максимално допустима сила на монтаж. За избраният тип въжето за целия участък е тип 2 A20SA 66-5.6 kA – с максимално допустима сила на монтаж 24.0 kN.

Изготвен е координатен регистър в БГС 2005 на централните точки на стълбите на стълбовете.

В района на инвестиционното предложение няма да се съхраняват опасни химични вещества.

Реализирането на ИП ще се извършва поетапно, като всеки строителен етап ще се изпълнява по цялата дължина на новия ЕП и предвидените за реконструкция ЕП: подготовка на строителната площадка; демонтаж на проводници, изолаторни вериги и мълниезащитно въже; демонтаж на стълбове и фундаменти; пакетаж, кариране и изкопни работи; изпълнение на фундаментите и заземителите; монтаж и подготвяне на новите стълбове за изправяне; изправяне на стълбове; монтаж на изолаторни вериги; изтегляне и регулиране на проводниците и мълниезащитно въже; монтаж на табели „Опасно за живота“, номериране на стълбовете и др.; довършителни работи, извозване на материали и отпадъци и възстановяване на терена, тестове и изпитания.

Предвиждат се изкопни работи. При направата на изкопните работи преобладаващата дълбочина, на която стъпва първата стъпка на фундамента е 2,40м. Не се предвижда използването на взрив.

Няма необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура.

Инвестиционното предложение представлява изменение и разширение на обект по Приложение № 1 на ЗООС, което самостоятелно попада в обхвата на т.3, буква „б“ от Приложение № 2 на Закона, поради което съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 и 3 от ЗООС, подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършването на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Предвидената реконструкция може да се счете като изменение на обект, включен в Приложение № 2 и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). Тъй като ИП засяга територията на две регионални инспекции по околна среда и води, на основание чл. 93, ал. 2, т. 5 от ЗООС компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

Съгласно разпоредбите на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи и на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони. Процедурата по оценка за съвместимостта се извършва чрез процедурата по ОВОС, съгласно чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 от ЗБР.

Трасето, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), но попада в границите на три защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР): BG0000576 „Свищовска гора“, BG0000233 „Студена река“ и BG0000610 „Река Янтра“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявени със Заповеди № РД-300/31.03.2021 г., РД-341/31.03.2021 г. и РД-401/12.07.2016 г., изм. със Заповед № РД-1068/07.11.2022 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 48/2021г., бр. 54/2021г., бр. 62 и 63/2016 г. и бр. 90/2022 г.).

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 40, ал. 2 във връзка с чл. 12, ал. 2 и 3 от Наредбата за ОС установи, че предвидените дейности в ИП са допустими спрямо режимите на горечитираните защитени зони, определени със заповедите за обявяването им.

След преглед на представената информация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони от мрежата Натура 2000.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. С ИП се предвижда реконструкция на ВЛ 110 kV „Вардим“ от подстанция Борово до подстанция Свищов, с отклонение от ст. № 32 до подстанция „Латекс“ и е от особено значение за електропреносната система на България. Електропроводът е въведен в експлоатация през 1969 г. и поради влошено експлоатационно състояние, с оглед осигуряване на сигурност и безопасност при експлоатацията на линейния обект е необходимо да бъде извършена реконструкция на съоръжението. Предвижда се подмяна на 191 броя съществуващи стълбове с нови такива.

2. По време на строителството и експлоатацията не се предвижда използване на природни ресурси. Ще се използват стандартни строителни материали като кофраж, бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, машинно оборудване и др.

3. Строителството не засяга земните недра, почви ще се използват за подравняване на терена под фундаментите и за оформяне на самите фундаменти.

4. Предвидено е заземяване на всеки стълб, с цел намаляване риска от опасни нива на крачни напрежения.

5. Не се предвижда изграждането на водопроводи и канализационни съоръжения.

6. За нуждите на ИП не се предвижда и не се налага водовземане за питейни, промишлени или други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или от подземни води.

7. Предвидената дейност, свързана с преноса на електроенергия, не изисква използването на вода за производствени/промишлени цели и съответно няма да се генерират отпадъчни води.

8. В процеса на експлоатация не се очаква емитиране на опасни вещества, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

9. Не се предвижда работа с опасни химични вещества, както при строителството, така и при експлоатацията на ИП.

10. Генерираните отпадъци ще са основно строителни и битови отпадъци. Генерираните строителни отпадъци се очаква да са в незначителни количества, като същите ще се транспортират до депа за строителни отпадъци, а очакваните минимални количества битови отпадъци ще се предават за последващо третиране на фирми, притежаващи разрешително по чл. 35 на ЗУО. Изкопните земни и скални маси ще се ползват за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите.

11. Изкопните работи ще се извършват по време на строителството, а изкопните земни маси ще се използват за обратни насипи и ландшафтно оформление. Остатъчните изкопни земни маси ще бъдат разстлани в рамките на площадката на стълба, с оглед възстановяване на естествената повърхностна почвена структура на околния терен.

12. Демонтираните материали и разбит бетон се извозват на специализирано депо за строителни отпадъци. Демонтираните проводници, мълниезащитно въже и арматура са собственост на ЕСО ЕАД и се извозват и съхраняват в складове на ЕСО ЕАД.

13. Третирането и транспортирането на отпадъците от строителните дейности ще се извършва в съответствие с изискванията на Закона за управление на отпадъците.

14. Предвидено е минимално засягане на обработваеми земеделски площи и горски насаждения, както и всички площи, предоставени за временно ползване по време на строителството на ВЛ да се освободят и възстановят до завършването на обекта.

15. За реконструкцията на ВЛ не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура и няма необходимост от изграждане на нова. Трасето съвпада с местоположението на съществуващия електропровод и за обслужване ще се използват вече съществуващите пътища за достъп до него.

16. Не е необходимо усвояването на допълнителни терени за депониране или струпване на строителни материали.

17. Реализацията на ИП при спазване на нормативните изисквания няма да доведе до негативни въздействия върху човешкото здраве.

18. Реконструкцията на цялото трасе е съобразена с цел засягане на колкото е възможно повече нискодобивни и непродуктивни земи и по-малко чувствителни и защитени територии и зони. Засягат се пряко земеделски земи, общинска, държавна и частна собственост на територията на област Русе и област Велико Търново.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Трасето на въздушна електропроводна линия ВЛ 110 kV „Вардим“ преминава

през землищата на гр. Свищов, с. Вардим - община Свищов, област Велико Търново; гр. Борово – община Борово, област Русе; гр. Бяла, с. Стърмен, с. Ботров – община Бяла, област Русе; с. Ценово, с. Долна Студена, с. Белцов, с. Джулюница, с. Новград, с. Караманово, с. Вардим – община Ценово, област Русе. Общата дължина на трасето е 41,184 км. С подробен устройствен план - парцеларен план ще се определят териториите, които ще бъдат засегнати от сервитута на енергийния обект, съгласно Наредба № 16 за сервитутите на енергийните обекти.

2. Реализацията на дейностите по реконструкция на ВЛ 110 kV „Вардим“ не е свързана с усвояване на нови площи и нови територии от засегнатите защитени зони, през които преминава съществуващия електропровод, поради което не се очаква да предизвика нарушаване на целостта, структурата и функциите им и да доведе до значително отрицателно въздействие върху предмета и целите им на опазване, тъй като:

- от общо 191 стълба, само 12 ще променят местоположението си и то в рамките на съществуващия сервитут, останалите ще бъдат монтирани на местата на старите стълбове. Съществуващият сервитут на ВЛ 110 kV „Вардим“ ще се запази, както следва:
- ивица с ширина 48м - по 24м от двете страни на оста на линията за земеделски земи;
- ивица с широчина 28м - по 14м от двете страни на оста през населени места и селищни образувания;
- ивица с ширина 36м - по 18м от двете страни на оста в имоти - горски територии.

3. Предвид малката площ на засягане от дванадесетте стълба, които ще бъдат изместени и предвид факта, че изместването ще е в рамките на съществуващия сервитут на електропровода, не се очакват значителни по степен отрицателни въздействия, изразяващи се в загуба, увреждане, трансформация и/или фрагментация на природни местообитания.

4. Степента на въздействие изразяваща се в загуба, увреждане и/или фрагментация върху местообитания на видовете, предмет на опазване в засегнатите защитени зони също ще е незначителна и ще има временен характер, само по време на извършване на строително-монтажните дейности и ще е обратима, като местообитанията ще имат възможност за възстановяване на характеристиките си.

5. Безпокойството на видове, предмет на опазване в защитените зони също ще е незначително и с временен характер, само по време на строително-монтажните дейности, поради което не се очакват промени в числеността, структурата и функциите на популациите им.

6. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

7. С реализиране на предвидени в ИП дейности и одобрените до момента други ИП, планове, програми и проекти не се очаква значително отрицателно кумулативно въздействие върху природни местообитания, местообитания на видове и видове, предмет на опазване в засегнатите защитени зони.

8. Инвестиционното предложение е съгласувано по смисъла на чл. 4а от Наредбата за ОВОС с Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР), спрямо планове за управление в Дунавски район на басейново управление (ДРБУ), а именно спрямо Плана за управление на речните басейни 2016 - 2021 г. на Дунавски район, приет с Решение № 1110/29.12.2016 г. на Министерски съвет, Плана за управление на риска от наводнения 2016—2021 г. , приет с Решение 1104/29.12.2016 г. на Министерски съвет, наличната информация по актуализация на ПУРБ, в т.ч. актуални оценки на състоянието на водните тела за целите на актуализирания ПУРБ за следващия планов

период и наличната информация по актуализация на ПУРН, вкл. утвърдените РЗПРН и приети карти на заплаха и риска от наводнения. Със становище с изх. ПУ-01-845(1)/24.10.2023 г. от БД ДР е изразено, че:

- Реализирането на предвидените в ИП дейности не се очаква да окаже негативно въздействие върху елементите за качество определящи екологичния потенциал и химичното състояние на водните тела, тъй като няма дейности, свързани с водоземане и/или ползване на повърхностен воден обект, няма посочени дейности, които биха могли да доведат до замърсяване на повърхностни води.

- Не се очаква реализирането на ИП да окаже негативно влияние върху показателите с отклонение от стандартите за качество на околната среда (СКОС).

- Трасето, предмет на ИП, не попада в границите на санитарно-охранителни зони определени по реда на Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

- Трасето на ВЛ попада в буферна зона (с радиус 1 000 м) около следните водоземни съоръжения за питейно-битово водоснабдяване, без определени СОЗ:

- дренаж „Тажбунар“, с. Вардим;
- каптаж „Тажбунар“. с. Вардим;
- дренаж Изворите-ПС Ценово-ВиК Русе - Долна Студена СШ;
- дренаж Каляк Дере 1 - ВиК Русе Борово СШ;
- дренаж Каляк Дере 2 - ВиК Русе Борово СШ.

- Съгласно представената информация, за ИП няма дейности свързани с водоземане и/или ползване на повърхностен и/или подземен воден обект, не се предвижда водоземане от подземни водни тела.

- ИП е допустимо спрямо целите за постигане на добро състояние на водите, определени в ПУРБ 2016-2021 г. в Дунавски район, при спазване на мерките в становището на БД и описани в настоящото решение (в т 15 от настоящото решение).

- ИП е допустимо спрямо ПУРН 2016 - 2021 г. Предвидените дейности не са в противоречие с предвидените мерки в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения и неблагоприятните последици по отношение на човешкото здраве, стопанската дейност, околната среда и културното наследство към ПУРН 2016- 2021 г.

- В заключение, БД ДР е определила ИП за допустимо при спазване на законовите изисквания, мерките, и условията съгласно становището на дирекцията и заложи в настоящото решение в т. № 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21.

III. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието; естество на въздействието; трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействие; очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. По време на строителството се очаква образуването на емисии на вредни вещества от строителна, пътнотранспортна техника, шум, вибрации, прах и изгорели газове. Въздействието ще бъде локално и краткотрайно.

2. Не се очаква въздействие върху минералното разнообразие, биологичното разнообразие и културните ценности.

3. В непосредствена близост няма местности и обекти с историческо или културно значение, които могат да бъдат засегнати. Няма обекти, защитени от международен или национален закон, поради тяхната екологична, природна, културна или друга ценност, които могат да бъдат засегнати при строителство. Не се очаква въздействие върху хората и здравето им.

4. При реализацията на ИП отсъстват условия за значими замърсявания, вредни въздействия и дискомфорт на околната среда.

5. Инвестиционното предложение ще бъде реализирано извън населени места и няма да има въздействие върху населението.

6. От ИП не се очаква трансгранично въздействие.

7. Шумът ще бъде локализиран в района на ИП. Въздействието е за ограничен период от време. Строителната дейност на площадките няма да бъде източник на шум за най-близко разположените жилищни и промишлени сгради.

8. За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, ще има неорганизиран емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителите ще се отлагат в непосредствена близост до площадката, като очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от пределно допустимите. Основният дискомфорт ще бъде за работещите на обекта, които ще са изложени на шум и запрашаване на въздуха от строителната и транспортна техника. При спазване на изискванията на нормативната уредба по здравословни и безопасни условия на труд и носене на предпазно облекло и лични предпазни средства, въздействието ще е минимално и в рамките на допустимото.

9. Министерство на здравеопазването с писмо, с изх. № 04-09-1/08.02.2024 г., по смисъла на чл. 7, ал. 2, т. 2, буква „а“ от Наредбата за ОВОС, по отношение на значимостта на въздействието и риска за човешкото здраве е изразило следното становище:

9.1. В предоставената информация е посочено, че трасето на ВЛ не засяга обекти, подлежащи на здравна защита;

9.2. В информацията е описано въздействието при реализация на ИП върху компонентите на околната среда и човешкото здраве по време на строителството и по време на експлоатацията. Посочено е, че по време на строителство ще има неорганизиран емисии - основно на прах и изгорели автомобилни газове за ограничен период от време. Замърсителите ще се отлагат в непосредствена близост до обособените строителни площадки, като очакваните концентрации в атмосферния въздух са многократно по-ниски от допустимите стойности. По време на експлоатация на инвестиционното предложение не се очакват организирани източници на емисии;

9.3. Източниците на шум по време на строителните дейности ще са от промишлената техника, която ще се използва при строително-монтажните дейности. Евентуалното въздействие ще бъде локално, на територията на обособените строителни площадки. Всички строителни дейности ще се извършват през светлата част на денонощието.

9.4. Въз основа на горепосоченото Министерство на здравеопазването счита, че няма необходимост от извършване на ОВОС за конкретното ИП, при изпълнение на условията, поставени в настоящия административен акт.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС, на 11.10.2023 г. инвестиционното предложение е обявено на интернет страницата на МОСВ. С писмо с изх. № ОВОС-65/11.10.2023 г. МОСВ е уведомило кметовете на населените места – с. Вардим, Община Свищов; гр. Борово, Община Борово; Община Бяла, с. Стърмен, с. Ботров, с. Долна Студена, с. Белцово, с. Джулюница, с. Новград, с. Караманово, Община Ценово, чиято територия е засегната от инвестиционното предложение, а чрез тях и засегнатото население.

2. Възложителят е оповестил инвестиционното предложение на интернет страницата си и е публикувал обява за него на 11.12.2023 г.

3. В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9 и ал. 10 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 от същата Наредба, както следва:

- от компетентния орган, чрез интернет страницата на министерството, както и чрез съобщение на информационното табло в сградата на МОСВ;

- от съответните общини и кметства, на чиято територия ще се осъществи ИП, съответно на интернет страницата и на информационните табла на общините и на таблата на кметствата.

4. Общини Свищов, Бяла, Ценово и Борово, и кметствата (Белцов, Караманово, Новград, Вардим, Ботров, Долна Студена, Джулюница и Стърмен) уведомяват МОСВ за начина на оповестяване на информацията, както и че в резултат на осигурения обществен достъп до информацията по Приложение № 2 не са постъпвали възражения, становища и мнения от заинтересовани лица/организации.

5. Към момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили жалби, възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Предвидените дейности да бъдат съобразявани със забраните и ограниченията регламентирани в Наредба № 3 от 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, в случай, че се засягат такива зони, както и буферни зони.

2. В буферните зони (1 000 м) около водоизточници за питейно-битови нужди без определени СОЗ да се спазват ограниченията съгласно Приложение 1 към Национален каталог от мерки към ПУРБ.

3. При извършване на дейностите по полагане в земята на съпътстващите съоръжения на електропровода, от страна на възложителя да се предприемат мерки недопускащи достигане нивото на водоносния хоризонт на подземното водно тяло, от което се добива вода за питейно-битово водоснабдяване чрез дренаж „Таджбунар“ в землището на село Вардим, община Свищов.

4. Да се предвидят мерки срещу евентуални разливи в обработваеми земи на горива и смазочни течности от строителната техника и МПС.

5. След изграждането и преди пускане на обекта в експлоатация, да се извършат измервания на електрическите и магнитните полета в зоните, в които е вероятно

пребиваването на хора. Резултатите от извършените измервания да се представят на съответните регионални здравни инспекции - РЗИ Русе и РЗИ Велико Търново.

6. Да бъдат изготвени график и мерки за преминаването на строителната техника през населените места, които да ограничат атмосферното замърсяване и дискомфорта на населението от шума. Графикът да се съгласува с кметовете на засегнатите населени места.

7. Да бъде минимизиран риска от възникване на възможността от пряк допир до електропровода при къси съединения, предизвикани от бури, скъсване на електропроводите и други аварийни ситуации.

8. Реконструкцията на ВЛ да се извърши без взривни дейности и през светлата част на денонощието.

9. При извършване на строително-ремонтните дейности да се спазват конкретно приложимите разпоредби на чл. 70 от Наредба № 1/2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии.

10. Да се спазват предвидените и описани в информацията по Приложение № 2 мерки.

11. Генерираните отпадъци, в това число строителни - арматурно желязо, бетонови парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции, метални отпадъци и други следва да се предават само на лица, които притежават съответния документ по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО).

12. Почвения слой, който ще се изнемва в процеса на изкопните работи и използва впоследствие за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите следва да се съхранява и оползотворява съгласно разпоредбата на Раздел II от Наредба № 26 за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт.

13. Съгласно чл. 15, ал. 2 от Наредба № 26 за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт, проектите за закриване и рекултивация на нарушени терени се разработват едновременно с проекта за основния обект. В случаите, когато не е спазена тази разпоредба се допуска разработването на отделен самостоятелен проект.

14. Да се спазват етапите на рекултивация и дейностите за изпълнение в съответствие с разпоредбата на чл. 4 от Наредба 26 за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт.

15. Да се спазват планираните мерки в действащите ПУРБ и ПУРН на Дунавския район и описаните в писмо с изх. № ПУ-01-845(1)/24.10.2023 г. на БД ДР мерки, (копие от което е предоставено на възложителя), а именно:

15.1. Мерки, заложи в ПУРБ:

- Спазване на забрани и ограничения в СОЗ съгласно заповедта за определяне на зоната и списъка по приложение № 1 към Националния каталог от мерки (ПУРБ).
- Забрана за сечи на естествена крайбрежна растителност.
- Забрана за нарушаването на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици, с изключение на дейности за удълбочаване на фарватера и коригиране на речното корито за осигуряване/подобряване на безопасно корабоплаване в общия българо-

румънски участък на р. Дунав и при дейности за защита от наводнения, както и други дейности съобразени с действащото законодателство.

- Забрана на миенето и обслужването на транспортни средства и техника в крайбрежните заливаеми ивици и принадлежащите земи на водохранилищата.
- Забрана или ограничаване на дейности, които увеличават риска за пряко или непряко отвеждане на приоритетни и опасни вещества или други замърсители в подземните води. включително разкриването на подземните води на повърхността, чрез изземване на отложенията и почвите, покриващи водното тяло.
- Забрана за извършването на дейности водещи до отвеждането в подземните води на опасни вещества.

15.2. Други мерки, които следва да се имат предвид при реализация на ИП:

- Прилагане на екологични практики или най- добрите налични техники за ограничаване на отвеждането в подземните води на замърсяващи вещества.
- Депониране на битови отпадъци в съответствие с изискванията за третиране на отпадъци.
- Съобразяване с режими, препоръки и мерки имащи отношение към води. въведени с утвърден план за управление на ЗЗ/ЗТ.

16. Предвидените в ИП дейности да се извършват в съответствие с изискванията на Закона за водите (ЗВ) и подзаконовите нормативни актове, в т. ч. при ненарушаване на обществените интереси.

17. Изграждане на инженерно-строителни съоръжения и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземните води се извършва при условията и по реда на Закон за устройство на територията при спазване на изискванията за опазване на подземните води по Глава осма, съгласно чл. 46, ал. 2 от ЗВ.

18. За опазване на водите и водните обекти и защита от вредното въздействие на водите е необходимо да се спазват забраните в чл. 118а, чл. 134 и чл. 143 от ЗВ.

19. При аварийни случаи, създаващи предпоставки за замърсяване на водите да се спазват изискванията на чл. 131, ал. 1 от ЗВ.

20. За пресичане на водни обекти без тяхното засягане, чрез въздушно преминаване на съоръжения, разрешително не се изисква, а е необходимо само 30-дневно предварително писмено уведомяване на Басейнова дирекция, в случаите на чл. 58, ал. 1 от ЗВ и представяне на информацията по чл. 58, ал. 2 от ЗВ. Ако директорът на басейновата дирекция прецени, че планираната дейност не отговаря на изискванията на чл. 58, ал. 1 от ЗВ той уведомява собственика за необходимостта от издаване на разрешително. Разрешително се издава по реда на Глава четвърта от ЗВ в съответствие с изискванията на ЗВ и подзаконовите нормативни актове.

21. Във всички останали случаи извън посочените в чл. 58, ал. 1 от ЗВ в т. ч. за ползване на воден обект за изграждане на нови преносни мрежи и проводни, пресичаща водни обекти подлежат на разрешителен режим съгласно чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ от ЗВ при спазване изискванията на Наредбата за ползване на повърхностните води.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното инвестиционно предложение и в посочения обхват.

Настоящото решение за инвестиционно предложение за Реконструкция на въздушна електропроводна линия ВЛ 110 kV „Вардим“ не отменя задълженията на

възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно министъра на околната среда и водите.

Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 8 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС, възлагам на директорите на РИОСВ – Велико Търново, РИОСВ-Русе и Басейнова дирекция „Дунавски район“ контрола по изпълнение на поставените условия в настоящето решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 04.05.2024г.

МИНИСТЪР: ЦЕБЪР ДИМИТРОВ